



## Świadectwo zgodności

Na podstawie złożonego wniosku z dnia **31.05.2007r.** opinii Wydziału Taboru „PKP Intercity” sp. z o.o. oraz Wydziału Odbiorów Technicznych Spółki „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. w Warszawie z dnia 04.09.2007r. stwierdza się zgodność posiadanego przez:

**URB S.C. RULMENTI S.A., 6400 BARLAD, RUMUNIA**

.....  
(nazwa podmiotu)

wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosowanych technologii zgodnie z wymaganiami instrukcji Mt-32 i Mw-1 w zakresie:

**Produkcja i dostawa łożysk tocznych na potrzeby wagonów osobowych, elektrycznych**

.....  
(rodzaj czynności)

**zespołów trakcyjnych i autobusów szynowych na podstawie świadectwa jakości**

.....  
**producenta typu 3.1. wg PN-EN 10204 bez obowiązku przeprowadzania odbiorów**

**komisarycznych.**

*Niniejsze świadectwo może zostać ograniczone lub cofnięte w przypadku stwierdzenia nieprzestrzegania obowiązujących norm, przepisów i instrukcji PKP S.A. lub niezgodności stanu faktycznego z deklarowanym.*

Podmiot otrzymujący niniejsze świadectwo zgodności otrzymuje następujący nr ewidencyjny (kod): ....., którym należy znakować naprawiany tabor pasażerski zgodnie z zasadami podanymi w instrukcji Pw-37 oraz normie ZN-01/PKP-3500-14.

Nr PBU4-620- 102 / 2007.

Warszawa, dnia 5/11/07 .....

DYREKTOR  
PIONU EKSPLOATACYJNEGO

*Henryk Szklarski*

.....  
(po